



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 11/6/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল নিউ ইয়র্ক যাত্রী রেল প্রকল্পসমূহের জন্য বাইডেন প্রশাসনের অবকাঠামো অনুদান থেকে 6.76 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদানের ঘোষণা করলেন

*হাডসন টার্মিনাল প্রকল্প, মেট্রো নর্থ পেন অ্যাক্সেস, ইস্ট রিভার টানেল পুনর্বাসন এবং পেলহ্যাম বে ব্রিজ প্রতিস্থাপনের নকশার কাজ অগ্রসর হবে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজকে ঘোষণা করলেন যে ডাউনস্টেট যাত্রী রেল প্রকল্পসমূহের জন্য বাইডেন প্রশাসন 6.76 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদান করেছে, যা অঞ্চলটির অর্থনীতির সমৃদ্ধি ও সম্প্রসারণ অব্যাহত রাখা নিশ্চিত করবে। আজকে ফেডারেল রেলরোড প্রশাসন (Federal Railroad Administration) ঘোষিত দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো আইন (Bipartisan Infrastructure Law) অনুদানের অধীনে, অঞ্চলের রেল নেটওয়ার্কের নবায়ন ও সম্প্রসারণ করা চারটি মুখ্য নিউ ইয়র্ক প্রকল্প নিম্নোক্ত ফেডারেল বিনিয়োগ পাবে।

- গেটওয়ে কর্মসূচি: হাডসন টানেল প্রকল্প (Hudson Tunnel Project) সিস্টেমসমূহ এবং ফিট আউট (3.80 বিলিয়ন মার্কিন ডলার)
- মেট্রো নর্থ রেলরোড (Metro-North Railroad) পেন স্টেশন অ্যাক্সেস (Penn Station Access) এবং ব্রঙ্কসে চারটি নতুন স্টেশন (1.64 বিলিয়ন মার্কিন ডলার)
- পেন স্টেশন পর্যন্ত ইস্ট রিভার টানেলের (East River Tunnels) পুনর্বাসন (1.26 বিলিয়ন মার্কিন ডলার)
- পেলহ্যাম বে ব্রিজ (Pelham Bay Bridge) প্রতিস্থাপন (58 মিলিয়ন মার্কিন ডলার)

"রাষ্ট্রপতি বাইডেনের উচ্চাকাঙ্ক্ষী পরিবহন এজেন্ডা নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য লাভজনক হচ্ছে," **গভর্নর হোকল বলেন।** "নিউ ইয়র্ক স্টেট মেট্রোপলিটন পরিবহন কর্তৃপক্ষ (Metropolitan Transportation Authority, MTA) এবং স্টেটব্যাপী অবকাঠামোতে কয়েক বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করছে, যার মধ্যে অ্যামট্র্যাককে সরাসরি উপকৃত করবে এমন প্রকল্প রয়েছে। সর্বশেষ এই তহবিল আমাদেরকে সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়সমূহের জন্য আধুনিক, নিরাপদ, এবং নির্ভরযোগ্য গণপরিবহন প্রদান করতে সাহায্য করবে এবং একই সাথে আঞ্চলিক অর্থনীতিকে বলীয়ান করবে। বাইডেন প্রশাসনের সাথে অংশীদারিত্ব এবং সিনেটর শুমারের নেতৃত্বের জন্য আমি কৃতজ্ঞ।"

**MTA প্রধান ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জ্যানো লিবার বলেন,** "বাইডেন প্রশাসন এবং আমাদের নিজেদের ঘরের নায়ক, সিনেটর চাক শুমারের মতো ওয়াশিংটনে এমন ভালো বন্ধু নিউ ইয়র্কবাসীরা আগে কখনো পায়নি। মেট্রো নর্থ পেন অ্যাক্সেসের জন্য সর্বশেষ ফেডারেল তহবিলটি আমাদেরকে বিদ্যমান অবকাঠামোর আরো সদ্যবহার করতে সাহায্য করবে এবং শুধু ইস্ট ব্রঙ্কসের পরিবহন ঘাটতিসম্পন্ন এলাকাসমূহের হাজার হাজার মানুষের জন্য যাত্রার স্বরূপ বদলে দিবে না, বরং অ্যামট্র্যাক (Amtrak) গ্রাহকদের জন্যও তা করবে যারা হেল গেট লাইনের পুনর্গঠন দ্বারা উপকৃত হবে। গভর্নর হোকলের নেতৃত্বাধীনে, নিউ ইয়র্ক পরিবহন বিনিয়োগ ও সম্প্রসারণের একটি সুবর্ণ সময় উপভোগ করছে।"

**সিনেট সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা চার্লস শুমার বলেন,** "নিউ ইয়র্কের এইসব অত্যাবশ্যকীয়, রূপান্তরমূলক, এবং সমতা প্রদানকারী পরিবহন প্রকল্পসমূহকে অগ্রসর করার জন্য আমি কঠিন লড়াই করেছি, এবং এখন দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো আইনের মাধ্যমে বহু বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদান করা হচ্ছে, গেটওয়ের সকল ব্যবস্থা অগ্রসর হতে প্রস্তুত, লং আইল্যান্ডের স্যান্ডি দ্বারা ক্ষতিগ্রস্ত ইস্ট রিভার টানেলটি মেরামত করা হবে, ইস্ট এবং সাউথ ব্রঙ্কসের বাসিন্দারা নতুন রেললাইন পাবে, এবং ওয়েস্টচেসটারের বাসিন্দাদের জন্য যাত্রাপথ ছোট হয়ে আসবে। ব্যাপক পরিমাণ ফেডারেল তহবিলের সংযোজন দ্বারা, যার মধ্যে রয়েছে গেটওয়ের জন্য 3.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, পেন স্টেশন অ্যাক্সেসের জন্য 1.6 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, এবং ইস্ট রিভার টানেলের জন্য 1.2 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, নিউ ইয়র্ক গণপরিবহনের পরবর্তী প্রজন্ম গঠন করছে যা আমাদের সিটিকে বিকাশমান রাখবে, নতুন মানুষ ও ব্যবসাকে আকৃষ্ট করতে থাকবে, এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের প্রাপ্য আরো অ্যাক্সেসিবল, নির্ভরযোগ্য এবং সমতার পরিবহন প্রদান করবে।"

**সিনেটর কিস্টেন জিলিব্র্যান্ড বলেন,** "অতি গুরুত্বপূর্ণ এইসব আধুনিকায়ন প্রকল্প অগণিত যাত্রীর জন্য নর্থইস্ট করিডোর সংলগ্ন অ্যামট্র্যাক সেবাকে ব্যাপকভাবে উন্নত করবে। নিউ ইয়র্কের এইসব প্রয়াসকে আমি দীর্ঘদিন ধরে সমর্থন করে আসছি, এবং এই প্রকল্পসমূহকে বাস্তব হতে দেখে আমি অতি আনন্দিত, যা অঞ্চলের জন্য কয়েক বিলিয়ন মার্কিন ডলারের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড সৃষ্টি করবে। এই তহবিল প্রদান কাজের একটি ব্যাপ্তিকে সম্ভব করবে, যার মধ্যে রয়েছে ইস্ট রিভার টানেল প্রকল্প, পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রকল্প, হাডসন টানেল প্রকল্প, এবং পেলহ্যাম বে ব্রিজ প্রতিস্থাপন প্রকল্প। এইসব অর্থ নিশ্চিত করতে সাহায্য করতে পেরে আমি গর্বিত, এবং নর্থইস্ট করিডোরের উন্নয়ন করতে ও যাত্রীদের জন্য আরো ভালো সেবা নিশ্চিত করতে আমি অ্যামট্র্যাককে সমর্থন করা অব্যাহত রাখবো।"

**প্রতিনিধি জেরোল্ড ন্যাডলার বলেন,** "দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো আইনের কারণে আমাদের কাছে এখন সম্পূর্ণ নর্থইস্ট করিডোরে যাত্রা রূপান্তরিত করার প্রজন্মে একবার হয় এমন সুযোগ আছে, এবং পেন স্টেশনের পরিবহন সেবার নবায়ন ও সম্প্রসারণ করতে 6.76 বিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদানের জন্য আমি বাইডেন প্রশাসনের প্রশংসা করছি। এই তহবিল নিশ্চিত করতে নিউ ইয়র্ক স্টেট প্রতিনিধিদলের (New York State Delegation) আমার সহকর্মীদের সাথে আমি যেই কাজ করেছি তার জন্য আমি গর্বিত এবং আমাদের অঞ্চলের অতি গুরুত্বপূর্ণ এইসব প্রকল্পের অব্যাহত অগ্রগতি দেখার জন্য আমি উন্মুখ।"

রেল প্রকল্পসমূহের সারসংক্ষেপ নিম্নরূপ।

### হাডসন টানেল প্রকল্প

হাডসন টানেল প্রকল্পটি হাডসন নদীর নিচে একটি নতুন দুই ট্র্যাকের টানেল নির্মাণ করবে এবং বিদ্যমান নর্থ রিভার টানেলকে পুনর্বাসিত করবে যা সুপারস্টর্ম স্যান্ডির সময় মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিলো, এর মাধ্যমে প্রতিদিন হাডসন নদী পার হয়ে যাত্রা করা কয়েক লাখ যাত্রীর জন্য নির্ভরযোগ্যতা, স্থিতিস্থাপকতা বৃদ্ধি এবং অপ্রয়োজনীয়তা হ্রাস পাবে, এবং নর্থইস্ট করিডোরের অত্যাবশ্যকীয় একটি বিস্তৃত অংশের অতি প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ সম্ভব হবে। [গেটওয়ে কর্মসূচির হোমপেজে](#) প্রকল্পের ব্যাপারে আরো তথ্য পাওয়া যাবে।

### মেট্রো নর্থ পেন অ্যাক্সেস

মেট্রোপলিটন পরিবহন কর্তৃপক্ষ ইস্ট ব্রঙ্কসে চারটি নতুন মেট্রো নর্থ স্টেশন নির্মাণ, এবং ট্র্যাক ও অবকাঠামোর উন্নয়নের তত্ত্বাবধান করছে যা পেন স্টেশন পর্যন্ত মেট্রো নর্থের নিউ হাভেন লাইনকে সম্প্রসারিত করা সম্ভব করবে এবং অ্যামট্র্যাক মালিকানাধীন অবকাঠামোকে মেরামত করে একটি ভালো অবস্থায় নিয়ে আসবে। নতুন রুটটি ইস্ট ব্রঙ্কসে, যেখানে বর্তমানে রেলসেবার ঘাটতি রয়েছে, সেখানে যাওয়া আসা করতে যাত্রার সময় নাটকীয়ভাবে হ্রাস করে দিবে। বাসিন্দারা বর্তমান সাবওয়ে এবং বাস সংযোগের তুলনায় 75 মিনিট পর্যন্ত সময় সাশ্রয় করবে এবং এটি ব্রঙ্কস এবং ওয়েস্টচেস্টার ও কাইনোটিকাটের মধ্যে একটি সরাসরি যাত্রী রেল রুট তৈরি করে দিবে। এছাড়াও এটি ম্যানহাটনে মেট্রো নর্থের একটি দ্বিতীয় টার্মিনাল প্রদান করে, যা একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ ব্যাকআপ এবং 40 বছর আগে মেট্রো নর্থ স্থাপিত হওয়ার পর থেকে এর সর্ববৃহৎ সম্প্রসারণ। [MTA এর পেন স্টেশন অ্যাক্সেস হোমপেজে](#) পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রকল্প সম্পর্কে আরো তথ্য পাওয়া যাবে।

### পেন স্টেশন পর্যন্ত অ্যামট্র্যাকের ইস্ট রিভার টানেলের পুনর্বাসন

কর্মীরা কুইন্স ও পেন স্টেশনের মধ্যকার দুইটি অ্যামট্র্যাক মালিকানাধীন রেল টানেলের পুনর্বাসন করবে, যা সুপারস্টর্ম স্যান্ডির সময় লবণ পানির বন্যা দ্বারা ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিলো। নিউ ইংল্যান্ড পর্যন্ত সকল অ্যামট্র্যাক সেবা এবং প্রতিদিনের কয়েকশত লং আইল্যান্ড রেলরোডের (Long Island Rail Road) ট্রেন এবং সেই সাথে স্টোরেজের জন্য সানিসাইড ইয়ার্ড পর্যন্ত যাত্রাকারী মালবাহী NJ ট্রানজিট (NJ Transit) এবং অ্যামট্র্যাক ট্রেনের জন্য টানেলসমূহ ব্যবহার করা হয়। এছাড়াও 2027 সালে পেন স্টেশন অ্যাক্সেস সেবা শুরু হলে মেট্রো নর্থের ট্রেনসমূহ এটিকে ব্যবহার করবে। নতুন টানেলসমূহে টানেলের সাথে সরাসরি লাগানো উন্নত ট্র্যাক থাকবে, সম্পূর্ণ নতুন উপাদান থাকবে, এবং উন্নত জলবায়ু স্থিতিস্থাপকতা থাকবে।

### পেলহ্যাম বে ব্রিজ প্রতিস্থাপন প্রকল্প

ব্রঙ্কসের বিদ্যমান 115 বছর পুরোনো দুই ট্র্যাকের পেলহ্যাম বে ব্রিজকে উচ্চতর গতির যাত্রা এবং অপেক্ষাকৃত কম ব্রিজ ওপেনিংসহ একটি নতুন কাঠামো দ্বারা প্রতিস্থাপন করার জন্য অ্যামট্র্যাক একটি চূড়ান্ত নকশা প্রস্তাব প্রদান করেছে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418